

超小型EV通勤ター VF-3のご提案

Proposal of EV Trike Commuter VF-3

GL Development & LinkTrust Pay



ご挨拶

この度はご提案の機会を賜り誠に有難うございます。
ここに提案しますEVコンピューターは、近い将来に地域社会の
インフラの一部と成り得る可能性を十分に秘めたものであると
私共は確信しております。本事業の成立は、皆様のご要望に
応えることにありと私共は考えております。ご高覧いただき、
どんな些細なことでもご質問くださいませ。

2021年7月

ジーエル開発株式会社 & リンクトラスト・ペイ株式会社

Company Profile

販売元 **ジーエル開発株式会社**

設立

1985年3月22日

資本金

1000万円

所在地

東京都千代田区麹町2-14-6 麹町パレス7F
TEL: 03-5275-6558 FAX: 03-5275-6580

代表取締役

眞下 慶一郎

ホームページ

<https://www.gl-development.co.jp/>

事業内容

1. 什器輸入販売
2. スポーツ用品の輸入販売、製造販売
3. 電池自動車等、輸入販売

システム開発 **リンクトラスト・ペイ 株式会社**

設立

2009年4月2日

所在地

東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー6F
TEL: 03-5641-6818 FAX: 03-5641-6819

代表取締役

林 挺然

ホームページ

<http://linktrust-pay.com>

Our Business

1. スマホ決済代行・運用
2. Fintechプラットフォームシステム開発・OEM提供
3. インバウンド集客サービス等、付帯する一切のサービス



車両情報 VF-3



項目	仕様
本体価格	オープン価格
サイズ	全幅995mm、全高1,600mm
乗車人数	最大3人乗り
本体カラー	ブラック or ホワイト(扉付き)
動力パワー	リチウムイオンバッテリー(取外し可能)
出力	1,000Wh
充電方式	家庭用コンセント100V
走行距離	80km±10km (気温℃以上、平坦路走行の場合、気温が低いと走行可能距離は低下) バッテリーの取外しが出来て、スペアバッテリー【別売り】も搭載できるのでロングレンジで走行可能
バッテリー寿命	耐久年数は、5年以上 (バッテリーの保管状況・走行条件等により前後します)
安全装置	・充電器過充電防止機能付 ・セキュリティキー付で盗難防止機能付き
メーカー保証	通常の利用内で故障した場合、1年間もしくは走行距離3,000kmまで保証
軽自動車税	無し(ミニカー・超小型モビリティ登録)
自賠責保険	ミニカー登録10,790円/3年間
自動車取得税	無し(ミニカー・超小型モビリティ登録)
車検	無し(ミニカー・超小型モビリティ登録)
重量税	無し(ミニカー・超小型モビリティ登録)
特徴	・工事不要!自宅の家庭用コンセントで充電可能! ・『80km/50円』で走行可能なコストパフォーマンス ・幅約1mのコンパクトサイズで駐車スペースをとらない ・車検・車庫証明不要 ヘルメット不要 道路運送車両法上【側車付軽二輪】トライク登録で、普通免許があればヘルメット無しでどなたでもご乗車になれます。 ・車検・車庫証明が不要 ・デリバリー車として1人乗りミニカー登録も可能 ・セキュリティキー付で盗難防止機能付きで安心 ・充電一回のコストは何と約50円!(*家庭用100Vコンセント利用で0%から100%にフル充電した場合) ・専用充電器は家庭用コンセント100V利用でOK!安心の過充電防止機能付



EV通勤ターVF-3の特長

低“電”費



0.625円/km

家庭用コンセントで充電が可能。
車検・車庫証明・特別な工事な
ども無しに圧倒的なコストパフ
ォーマンスを実現しました。

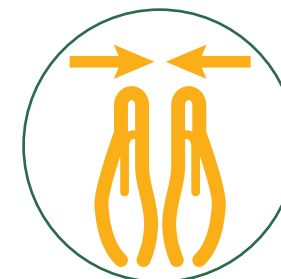
最大3人乗り



広々とした後部席

大人がゆったり座れる後部座席。
3名でのお出掛けは勿論、荷物
の積載能力としても優秀です。

スマート&コンパクト



超小型EV

駐車スペースの確保にあたり、
ボディサイズは重要なポイント。
VF-3なら、軽四輪車と同じ駐車
スペースに約3台を駐車可能。

ゆとり・手軽さ・コストパフォーマンス。
EV通勤ターで始まるスマートライフ。



快適走行を実現
最高速度60km/h



工事不要
家庭用100V



車検・車庫証明
ヘルメット不要



雨でも安心
全密式



狭い道でも
楽々運転



安心の
メーカー保証



ご利用シーン（代表的な例）

配達用コンピューターとして



0.625円/kmの圧倒的な低燃費と積載性能でバイクでは難しかった荷物の配達が可能となります。

過疎地域でのコンピューターとして



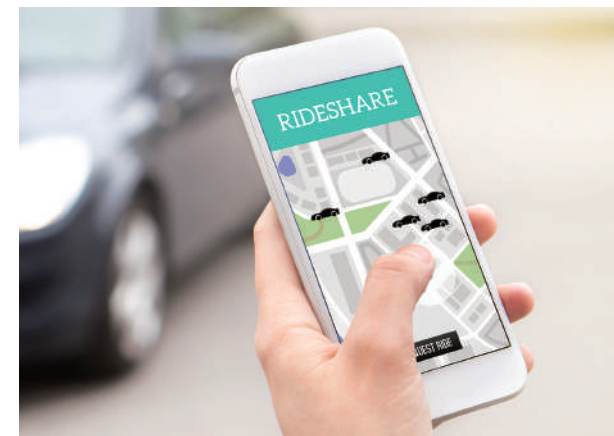
公共交通の弱い過疎地域では、1人に1台の自動車が欠かせませんが、ガソリン価格の高騰やガソリンスタンドの急減等により、車社会の維持が困難になっています。家庭用コンセントで充電可能なEV車が過疎地域の課題解決に有効であることから導入を進める自治体が急増しています。

駐車場所をとらないコンパクトボディと環境性能を誇るVF-3。集合住宅での共同利用や観光地のレンタカー、ツアーガイドカー、宿泊・娯楽施設の送迎車など使い方は無限大。

当社ではEVを管理するプラットフォームLMMP (LTP Mobility Management Platform) サービスも提供しております。



シェアリングビークルとして



LMMPはEV使用を最適化する車両管理機能に加え、車両の予約、鍵の解錠/施錠、利用料金の決済、会員情報の管理など、カーシェアリングに必要な動作の全てがスマートフォンアプリで完結します。

販売用として



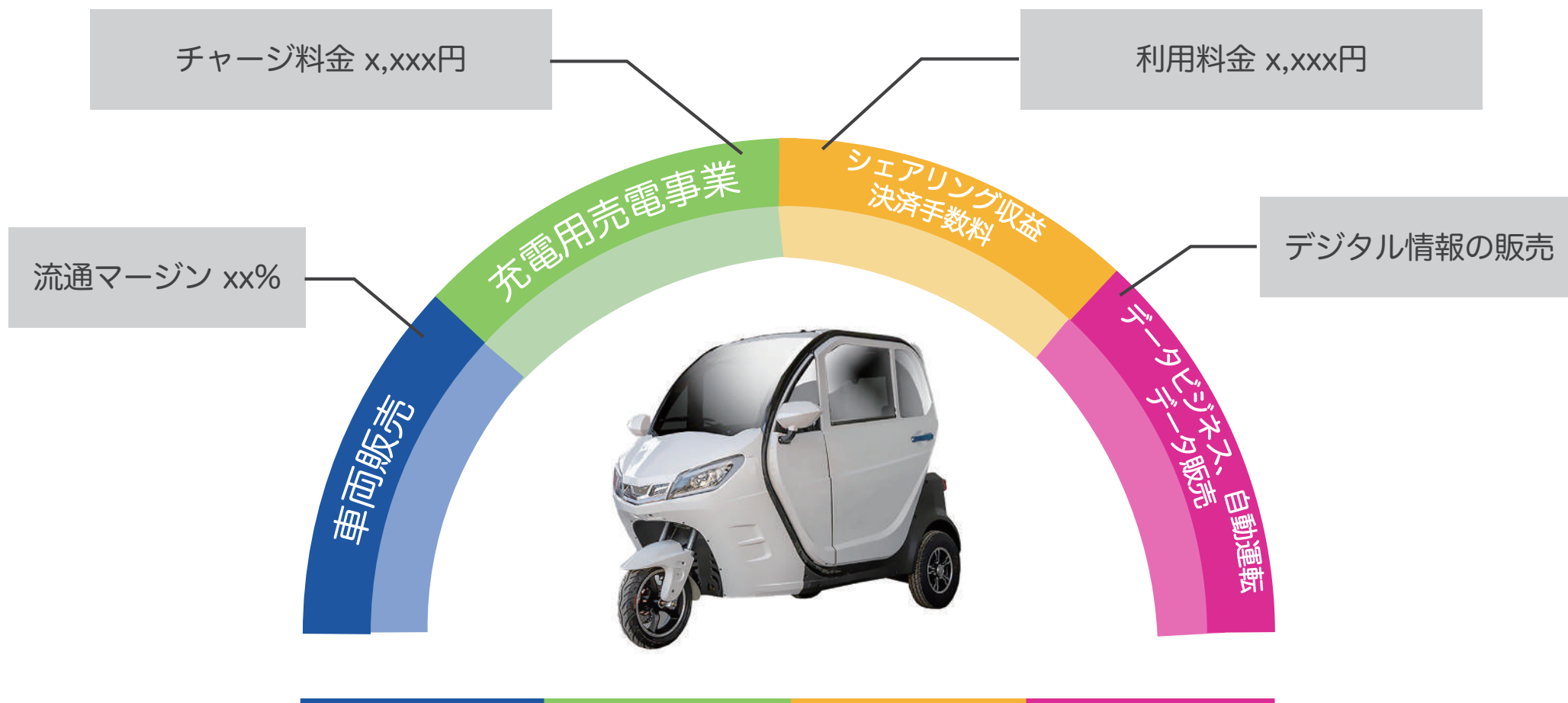
高額な印象の強いEV市場においてVF-3は圧倒的なコストパフォーマンスを実現しました。詳しくは担当者までお問合せください。



電動ミニカー想定収益構造

☑ 収益モデル

収益は、輸入販売と各種サービスのインフラから発生いたします。
下記の4つのカテゴリーから発生する収益モデルは今後も増やしていく予定です。
お客様の状況をお伺いし、具体的なプランをご提案申し上げます。





CO₂排出削減効果で環境に優しい移動手段として

電気自動車の

**CO₂排出は、内燃機関車より
平均3分の1水準**

電気自動車



内燃機関



燃料生産、保存、運送中 CO₂排出量

再生可能エネルギー比率が高ければCO₂の排出量が減少

電気自動車は

**水素エンジン車より
環境に優しい！**



燃料生産、保存
運送中のCO₂排出量

H₂



電気自動車

エネルギー損失



水素エンジン車

(水素車内燃料電池から46%損失発生)

ご相談・御見積りのご用命など、お気軽にご連絡ください。

お問合せ



ジーエル開発株式会社

〒102-0083 東京都千代田区麹町2-14-6 麹町パレス7階
Tel.03-5275-6558 Fax.03-5275-6580
<https://www.gl-development.co.jp/>

●本製品の色は印刷物のため本物とは若干異なる場合があります。 ●製品の定格及び仕様は予告なく変更する場合がございます。